

32 – GARE À LA GARE

Ce matin sur le quai les banlieusards s'amassaient,
— billets compostés, gueules compassées.
Mises en plis, calvities, démons de midi
attendaient gentiment
le train d'sept heures et demi.
Le chef de gare ajustait sa casquette,
le vieux loubard astiquait ses baskets.
Et dans cette brume où l'on ne voyait goutte
il n'y avait guère de place pour l'ombre d'un doute.

Gare à la gare,
le train ne devrait plus tarder.
Léger retard,
mais pas de raison de s'inquiéter.
Pas de raison de s'inquiéter.

Ceci dit, plus ça allait et moins on y voyait
— orteils gelés, crispés, recroquevillés.
Mais du beau milieu de la sacrée grisaille
rien d'autre n'émergeait
qu'ces deux vieilles paires de rail.
Ça commençait à s'énerver sérieux,
sur les poignets ça jetait des regards anxieux,
quand une p'tite fille, montrant le chef de gare,
soudain dit à sa mère : "Je lui trouve l'air bizarre".

Gare à la gare,
le train a dû se perdre en route.
Pas de bagarre,
tout ira bien coûte que coûte.
Tout ira bien coûte que coûte

Alors sans crier gare, entouré d'oiseaux blancs
— mouettes, pélicans, deux trois cormorans — ,
un vieux paquebot a surgi du brouillard
et d'un coup de sirène
a hissé l'drapeau noir.
En un clin d'œil tout l'monde était à bord.
D'un coup d'un seul tout le monde était d'accord.
Les banlieusards furent menés en bateau
et au premier récif finirent au fond de l'eau,
et au premier récif finirent au fond de l'eau.

Gare à la gare,
un paquebot n'est pas que beau !
Le chef de gare
a trouvé ça très rigolo.

FRÉDÉRIC JÉSU

TEXTE DE LA CHANSON

32 - Gare à la gare

Licence (CC BY -NC-ND)



Vous êtes autorisé à publier, partager, distribuer gratuitement l'œuvre de l'auteur.

Dans la mesure du possible vous devez donner le nom de l'auteur.

Vous n'êtes pas autorisé à vendre, louer, reproduire, adapter, modifier,
transformer ou faire tout autre usage.

Courriel de l'auteur : contact@frederic-jesu.net

Site officiel de l'auteur : <https://www.frederic-jesu.net>

© Copyright-France tous droits réservés 2020-2021

Paris, 2020

ISBN 979-10-394-0136-4